

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY NA REALIZACI STAVEB**

**OBSAH**

<u>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ</u>	3
1.1. Účel stavby	3
1.2. Umístění stavby	3
1.3. Další součásti předmětu plnění	3
<u>2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY NA REALIZACI DÍLA</u>	5
2.1. Výluky	5
2.2. Materiál kolejového lože	6
2.3. Železniční svršek	7
2.4. Kabelové trasy a inženýrské sítě	8
2.5. Ostatní podmínky pro realizaci stavby	9
<u>3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ</u>	10
<u>4. ČASOVÝ PLÁN STAVBY</u>	10
<u>5. OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY</u>	10

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ**

### **1.1. Účel stavby**

Hlavním účelem stavby je rekonstrukce traťové koleje Křižany – Karlov pod Ještědem v km 129,590 až km 136,333. V tomto úseku trati je 5 tunelů, 19 propustků a 8 mostních objektů. V rámci rekonstrukce bude u všech mostů a propustků odstraněn stavební stav 3. Dále jsou v rekonstruovaném úseku 3 železniční přejezdy. V rámci stavby na 2 z nich bude zřízena nová přejezdová konstrukce. Železniční přejezd v ev. km 133,497 bude na základě rozhodnutí Drážního úřadu ČR č.j. DUCR-10664/14/P1 ze dne 24.2.2014 zrušen.

V místě stavby se dále nachází železniční zastávky Novina a Kryštofovo Údolí. Nástupiště obou zastávek budou rekonstruována a nově osvětlena.

Stavba rovněž povede k odstranění propadu rychlosti v tomto traťovém úseku, zavedena bude rychlost pro nedostatek převýšení  $I = 130$  mm. Nová nástupiště na zastávkách zvýší bezpečnost cestujících a plynulost provozu při zastavení vlaku.

### **1.2. Umístění stavby**

Stavba „Rekonstrukce koleje Křižany – Karlov pod Ještědem“ je umístěna v katastrálních územích Křižany, Novina u Liberce, Kryštofovo Údolí a Machnín.

### **1.3. Další součásti předmětu plnění**

Dalšími součástmi předmětu plnění díla mimo samotnou realizaci stavby jsou:

#### **Realizační dokumentace dle následujících podmínek:**

- Součástí realizační dokumentace je zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují především:
  - provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
  - provádění povrchové ochrany protikoroze i ochrany betonových konstrukcí,
  - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
  - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí ČD – S5/4
  - provádění zvláštních zakládání,
  - technologický postup provádění sanací železničního spodku,
  - technologický postup provádění gabionové zdi
  - technologický postup provádění rekonstrukce železničního svršku,
  - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,

- technologie zřizování bezстыkové koleje
- vypracování povodňového a havarijního plánu
- Realizační dokumentaci, kterou je povinen zhotovitel zajistit, předá objednateli ke schválení (PS sdělovacích a zabezpečovacích zařízení za podmínky nutného přeschválení závěrových tabulek) ve 2 vyhotoveních v tištěné formě (u staničních zabezpečovacích zařízení 6 soupřav závěrových tabulek a související schvalované dokumentace) před zahájením prací.
- Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí na své náklady zhotovitel. Zhotovitel ponese náklady také za dopracování realizační dokumentace.
- Ostatní realizační dokumentace bude dodána před zahájením prací v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování. Jedno vyhotovení realizační dokumentace zašle zhotovitel na adresu Generálního projektanta předmětné stavby – SDRUŽENÍ PROJEKT servis / H-PRO pro posouzení souladu s koncepcí projektu stavby. Při zpracování realizační dokumentace je zhotovitel povinen zajistit dodržení stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, vyhlášku č. 146/2008 Sb., Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), norem ČSN, technických norem železnic, drážních předpisů, dodatkových podmínek, ostatních obecně závazných právních předpisů, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.

#### **Dokumentace skutečného provedení stavby dle následujících podmínek:**

- Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení budou:
  - technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
  - doložení zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 (výsledná tab. zatížitelnosti mostních objektů SR 5)
  - km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
  - kilometráž začátků a konců kolejí, tabulka výhybek, polohy námezníků užitné délky kolejí a polohy LISů (ne ve výhybkách), počet LISů v jednotlivých výhybkách,
  - nákresy a schéma kolejí, skupin výhybek a umístění LISů BK podle platných předpisů,
  - podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
  - výsledky měření únosnosti žel. spodku,
  - výsledky radarového měření podle „Pokynů pro použití georadaru v měřicím voze pro žel. svršek“ z 26. 11. 1998,
  - dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
  - seznam překážek v evidečním prostoru dle „Směrnice pro přepravu zásilek s PLM“ D-31, čl. 25 a příl. č.2,
  - výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
  - soupis použitých výjimek z předpisů a norem.
- Zhotovitel zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení opravu projektu stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla v souladu s drážními předpisy. Dokumentaci v trvalém provedení (černotisk) předá zhotovitel objednateli v trojím vyhotovení

do tří měsíců ode dne přejímacího řízení s vyznačenými požadovanými změnami. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.

- Zhotovitel odevzdá objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v digitální podobě do 3 měsíců od ukončení stavby,
- zhotovitel dodá objednateli dokumentaci v digitální formě otevřeně a uzavřeně na CD nosičích ve třech vyhotoveních (CD=otevřená a uzavřená forma),
- zhotovitel odpovídá za soulad papírové a digitální podoby dokumentace,
- Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytne záruku za obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla, soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla, úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace, funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace, dodržení dojednaných datových modelů po dobu existence díla (stavby), za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby), za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.
- Zhotovitel prokáže závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce

## **2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY NA REALIZACI DÍLA**

### **2.1. Výluky**

- Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 13 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně po pracovní dny po 16.00 hod.
- Předpokládaný termín výluk je cca 15.4. – 15.6. 2015, nicméně tento termín je vázán projednáním a schválením ročního plánu výluk na rok 2015, které bude teprve probíhat.
- Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

- Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

## 2.2. Materiál kolejového lože

- Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- Zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy mezideponie technickým dozorem objednatele, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku.
- Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídící a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
  - zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
  - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
  - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.

Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.

- Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nepochybně neprokáže výrobce kameniva.
- Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru objednatele uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník technický dozor objednatele postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- Pracovník technický dozor stavebníka má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem technického dozoru objednatele. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.

- Recyklaci výzisku z kolejového lože je zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo a v souladu s těmito technickými podmínkami. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci šterkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro projekt. Před odtěžením šterkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se šterkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 86/2002Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení.
- Míra recyklovatelnosti materiálu stávajícího šterkového lože je v projektové dokumentaci stanovena na základě vzorkování v souladu s Metodickým pokynem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí ČR k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy a rovněž v souladu s technickými požadavky na kvalitu kameniva na základě geotechnického zhodnocení kameniva a možnosti jeho použití. Vícepráce, resp. vícenáklady (nákup nového šterkového lože nad objem proklamovaný v nabídce) v průběhu realizace díla nebudou investorem uznány.
- součástí předmětu díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu ze šterkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů objednatele
- Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek.

### 2.3. Železniční svršek

- V projektu stavby je textově i výkresově pro železniční svršek deklarován užitý materiál. Vzhledem k tomu, že do současné doby nebyl tento výzisk SŽDC pro tuto stavbu plně zajištěn, ale byla přidělena pouze část, je ve výkazu výměr uveden převážně materiál pro žel.svršek nový, a tak i bude zhotoviteli oceněn.
- součástí předmětu plnění díla je povinnost zhotovitele zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.
- součástí předmětu díla je dále:
  - vyzískané kolejové páry určené k regeneraci převez, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa trati) zhotovitel po předešlém projednání,
  - korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům
  - stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení
- zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. přejezdy a přechody, přístupové

cesty, osvětlení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.)

- zhotovitel zajistí směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezстыkové koleje,
- Zhotovitel je povinen zajistit na své náklady provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (včetně zpracování příslušné dokumentace) za součinnosti se správcem prostorové polohy koleje (příslušná Správa železniční geodézie) a příslušným specialistou objednatele (SS západ).
- Zhotovitel je povinen maximálně spolupracovat při realizaci stavby a přejímacím řízení se zástupci objednatele, uživatele a zástupci příslušné Správy železniční geodézie (SŽG) při realizaci prací na železničním svršku, před pokládkou železničního svršku a před svařováním kolejnicových pasů.
- Pro montáž železničního svršku zhotovitel použije stroje a zařízení s nastavitelným utahovacím momentem. Točivý moment bude přenášen pouze elektricky, aby byl po celou dobu montáže konstantní (hydraulické ruční stroje nebudou používány).
- Užitý materiál železničního svršku převezme zhotovitel v nejkratším možném termínu po podpisu SoD za účelem regenerace a následného vložení do dopravní cesty. Materiál je uložen v současné době v žst. Praha - Vršovice (viz zápis Komise přidělující materiál železničního svršku).
- Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.

#### 2.4. Kabelové trasy a inženýrské sítě

- Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
- Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání za účasti správců jednotlivých kabelových tras a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na nepřesnosti a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.
- Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést podrobný zápis. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí a je povinen zachovat v celém průběhu realizace díla jejich

funkčnost příp. zajistit jejich přeložení nebo odpovídající náhradní zdroj. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem).

## 2.5. Ostatní podmínky pro realizaci stavby

- Varovný bezpečnostní pás na nástupišti bude proveden protiskluzovým nátěrem žluté barvy
- U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet vyhotovení. Zhotovitel zajistí a uhradí v souladu s ČSN 736209 zkušební břemena k provedení zatěžovací zkoušky.
- Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP. Pohledový beton bude proveden v kvalitě PB2 (PB3 – doporučujeme u exponovaných podchodů) dle TP ČBS 03/2009.
- Zhotovitel zajistí předání návodů k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou příslušet do kompetence žel.stanic. Předání pokladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s předpisem ČD D5 - požadujeme minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- Zhotovitel je povinen:
  - nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího technický dozor stavebníka objednatele s určeným pracovníkem příslušného Oblastního ředitelství a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
  - zabezpečit změření izolačního stavu i na nerekonstruovaných kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení,
  - zabezpečit změření izolačního stavu kolejiště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů,
- Zhotovitel provede osazení technologických zařízení pro osoby zrakově postižené dle projektové a realizační dokumentace, bude se řídit pokyny objednatele závazným dokumentem, který vydala Sjedená organizace nevidomých a slabozrakých ČR.
- Zhotovitel zajistí protikorozi ochranu ocelových částí zařízení žárovým zinkováním ponorem.
- Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.
- Zhotovitel musí přizpůsobit práce klimatickým podmínkám a zajistit požadovanou kvalitu prací.
- Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení. Společně se zahájením přejímacího řízení se předpokládá zahájení zkušebního provozu v délce trvání 6 měsíců. Ukončení přejímacího řízení bude provedeno na základě úspěšného ukončení a vyhodnocení zkušebního provozu.

- Při uvádění stavby do zkušebního provozu zhotovitel bude dodržovat a plnit podmínky stanovené Drážním úřadem Praha (Opatření č. 4/2010, č.j. DUCR-32726/10/Pk ze dne 28. 6. 2010 v platnosti od 1. 8.2010).

### **3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ**

- V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

### **4. ČASOVÝ PLÁN STAVBY**

- Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
  - a) termín zahájení a ukončení stavby
  - b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů a tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů.
- Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel každoročně do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně.

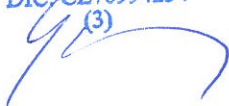
### **5. OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

- S ohledem na dobu výstavby bude zhotovitel zajišťovat koordinaci s případnými souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů objednatele. Současně je povinen spolupracovat

s geotechnickým konzultantem objednatele a autorským dozorem projektanta.

- Vítězný uchazeč obdrží 2 kompletní soupravy projektové dokumentace stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.
- Zhotovitel dodrží podmínky stanovené ve stavebním povolení vydaném DÚ Praha. Stavební povolení předá objednatel zhotoviteli nejpozději před podpisem Smlouvy i dílo na realizaci této stavby.
- Povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k zařízení staveniště s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR.
- Kácení mimolesní a lesní zeleně nad rámec projektové dokumentace zhotovitel předjedná na příslušných orgánech státní správy a informuje objednatele.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234



Schválil: **Ing. Bohuslav Stečinský**  
náměstek ředitele SSZ pro techniku

Dne: 25. 6. 2014

Zpracovali: Ing. Melichar (PROJEKT Servis spol. s r.o.), Ing. Petr Kuník (SSZ), Ing. Lenka Seidlová (SSZ), Ing. Karel Fridrich (SSZ), DiS. Martin Ušala (SSZ), Ing. Jan Stoklasa (SSZ), Jaroslava Techmanová (SSZ), Ing. Jarmila Karnecká (SSZ), Ing. Jiří Balcárek (SŽG)

